



DANSK AUTOGENBRUG

BERETNINGER 2024

Genvinding:

**Vi skal kunne
mere**

Premiere på
NY UDDANNELSE

Udfordringerne står
I KØ

**ERFA-GRUPPE KLAR MED
KVALITETSKURSER**

FORMANDENS BERETNING



Udfordringerne står i kø

2024 har budt på meget – lige fra den evige diskussion om kvalitet til et uforløst opgør om udbrændte elbil-batterier.

FLERE GENBRUGSDELE bliver langet over disken – men vi modtager stadig alt for få skrotbiler. Sådan kan man vel godt sammenfatte beretningsåret 2024, der generelt bar præg af en øget vilje til at bruge brugt.

Men som det halter med antallet af skrotbiler, så halter det også med den praktiske udmøntning af den gode vilje. Blandt forsikringselskaberne såvel som blandt værkstederne. Man er stadig tilbøjelig til at købe billigst, og det skaber frustrationer, når kvaliteten så ikke lever op til det forventede. Sorteper bliver autogenbrugerne, der bliver skudt i skoene, at vi leverer for ringe kvalitet.

Dette sidste kan altid diskuteres – og *vil* altid blive diskuteret. Og det er da givetvis rigtigt, at man indimellem sælger en del efter "går-den-så-går-den"-princippet, og giver vi en reservedel en lav standkode, så frygter vi, at vi aldrig kommer af med den. Det sidste er ikke helt rigtigt. Det vigtigste er jo at beskrive varen og undgå skuffede forventninger.

Det er dog af helt grundlæggende betydning, at vi bliver bedre til at tale samme kvalitetssprog, så en B1-del har nogenlunde de samme egenskaber blandt alle vores medlemmer. Det er en af grundene til, at vi i marts og i starten af april gennemfører en ny runde kvalitetskurser – med vores ERFA-gruppe som "facilitatorer". Her håber vi at se rigtig mange af jeres medarbejdere!

I LØBET AF ÅRET har vi brugt en del tid på at tale med forsikringselskaberne om, at værkstederne

ikke mener, de tjener nok på genbrugsdele. Alene her ligger en alvorlig barriere for at styrke vores marked.

Det er så blevet til et såkaldt incitamentstil-læg, der indtil dato er en velbevaret, offentlig hemmelighed. Tillægget åbner mulighed for, at det enkelte værksted og selskab kan aftale, at der lægges en vis procentdel oven i genbrugsdelens pris, der bliver en del af værkstedets avance. Nogle af vores medlemmer har peget på, at det er en usmart løsning, der kan gøre den brugte del for dyr. Kritikken afvises af selskaberne. Derfor er vores holdning: Lad os nu få tillægget udbredt yderligere, og virker det stadig ikke efter hensigten, så er vi overbeviste om, at F&P er lydhøre.

UNDER ALLE OMSTÆNDIGHEDER kommer vi ikke udenom, at autogenbrug er en fælles øvelse. Værkstederne skal droppe deres fordomme, og vi skal blive bedre til at betjene dem. Vejen derhen går igennem at *tale* sammen – ellers falder paraderne aldrig.



Vi har selvfølgelig den opfattelse, at vi er en aktiv del af den grønne omstilling – ikke dens skraldespand.

I DETTE BERETNINGÅR har vi haft premiere på vores Miljøbehandleruddannelse. Den er udviklet i tæt samarbejde med Tradium – teknisk skole i Randers – og er vel det første teknisk-faglige uddannelsesstilbud af sin art. Uddannelsen giver vores – og vores kommende – medarbejdere en praktisk og faglig indsigt i de regler og metoder, der er en forudsætning for korrekt miljøbehandling. Viden og uddannelse aftvinger respekt og er med til at løfte vores branches omdømme.

Vi ville gerne have gjort det endnu bedre. Tradium lagde nemlig op til at udvikle et AMU-modul alene om den praktiske miljøbehandling. Det forudsætter dog, at Industriens Uddannelser – DI og Dansk Metal – var enige. Og det var de ikke. Selv ikke i denne grønne tid.

Omvendt er det i Norge. Her er vores kolleger i fuld gang med at udvikle en egentlig lærlingeuddannelse i autogenbrug.

ELBILERNE – de trænger sig på. Eller rettere: Batterierne gør det. I årets løb har vi rejst en kras kritik af, at ingen vil tage ansvar for udbrændte elbilbatterier, der derfor kan henstå på vores pladser i årevis. Ikke alene tager de plads op. De udgør også en konkret fare for både miljø og arbejdsmiljø. Vi har selvfølgelig den opfattelse, at vi er en aktiv del af den grønne omstilling – ikke dens skraldespand.

Nu afventer vi så Miljøstyrelsens bud på indførelsen af producentansvaret for bilbatterier; de nye regler skal gælde fra august i år. Det er ikke sikkert, vi skal glæde os til det. For reglerne kan få betydning for, i hvilket omfang vi må modtage, håndtere og videresælge batterierne.

VORES SEKRETARIAT har blandt andet været beskæftiget med at sætte sig ind i – og sammen med EGARA – påvirke det forslag, EU-Kommissionen har fremlagt om cirkulær produktion af biler og skrotningen af dem. Vores egen bilskrotbekendtgørelse bliver så at sige til EU-lov – men bygget sammen med hidtidige EU-direktiver med krav til genbrug og genanvendelse.

Den kommende lovgivning får også et bredere

formål, nemlig at mindske miljøbelastningen fra bilproduktionen.

Det forekommer alt sammen stadig en smule teoretisk, men en række ting står fast: Vi skal være parate til at tage mere ud af bilerne. Busser, lastbiler mv. bliver omfattet af de kommende regler. Eksport af skrotbiler til lande uden for EU bliver forbudt, og så får vi en "statsautoriseret" definition af, hvornår en bil er en skrotbil og ikke en brugtbil. Det sidste lyder ikke rigtig trygt, for det må nu engang være en individuel vurdering fra bil til bil.

Mere løfterigt er det, at den nye forordning arbejder med to totalskadebegreber – et teknisk og et økonomisk. I Danmark har vi som bekendt et lovbestemt totalskadebegreb. Det bliver spændende at se, om vi ad den vej lykkes med at påvirke reparationsreglerne i Danmark.

IKKE MINDST i lyset af de udfordringer, der venter os i de kommende år, vil vi forfærdelig gerne have flere nye medlemmer. Af økonomiske grunde. For at repræsentere flest muligt og dermed opnå størst mulig indflydelse. Men også for at få kolleger, der står uden for Dansk Autogenbrug, i tale og være med til at sikre, at de kommer med på vognen, når vores rammevilkår mærkbart bliver ændret i de kommende år.

Kender I nogen, I synes, lever op til vores optagelseskriterier, så tal med dem, eller meld dem ind til vores sekretariat!

TIL SIDST skal lyde en tak til vores bestyrelse og vores branchedirektør for et spændende og inspirerende samarbejde – og i år også tak til vores ERFA-gruppe, der bruger tid og kræfter på at hjælpe os alle sammen! Tak også til vores kolleger i organisationsverdenen, der er med til styrke både os og autobranschens samlede eftermarked.

Søren Lundfold

*Formand for
Dansk Autogenbrug*

UDDANNELSE

Nu kan man uddanne sig til miljøbehandler!

I tæt samarbejde med Dansk Autogenbrug og Hammershøj Autoophug har Tradium – teknisk skole i Randers – udviklet et tre moduler langt uddannelsesforløb, hvor både nuværende og kommende medarbejdere i medlemsvirksomhederne får en teoretisk og praktisk indsigt i at miljøbehandle biler. Det gælder viden om farlige stoffer og affald, forebyggelse af brand, håndtering af aircondition-anlæg og af dæk og meget andet.

Uddannelsen blev afsluttet med prøver, og i februar fik de første kursister overrakt deres kursusbevis.

Uddannelsen er et stærkt kort på hånden både for de pågældende medarbejdere og for virksomhederne, der får besøg af Arbejdstilsynet eller skal recertificeres: Med veluddannede medarbejdere sendes signalet om, at hér er der styr på tingene.



Under Modul 1 – der blev afholdt i september – stod der brandsikring og brandbekæmpelse på programmet.

Revision af "adfærdskodeks"

Helt tilbage i 2009 vedtog en samlet autobranche, F&P, Håndværksrådet (det nuværende SMVdanmark) og FDM et sæt retningslinjer for, hvordan typiske problemer i samspillet mellem værksteder, forbrugere og forsikringsselskaber kan løses. Retningslinjerne er opdelt i kapitler om eksempelvis anvendelse af brugte dele, forbehold i forsikringssager, taksering mv. I praksis er der tale om et adfærdskodeks.

Efter at vi i DAG har fået talrige henvendelser om, at værkstederne udsender "dummebøder", hvis opkøbte biler ikke hentes rettidigt, fik

vi den tanke, at der da måtte kunne indføres bestemmelser herom i disse retningslinjer. Derfor tillod vi os at foreslå, at alle parter genbesøgte dem.

Lydhørhed har vi så afgjort ikke mødt, men derimod en stor fælles interesse for at modernisere retningslinjerne i lyset af udviklingen af Autotaks, udbredelsen af elbiler mv. Yderligere er parterne enige om, at langt flere i branchen skal kende til disse retningslinjer – ellers nytter de ikke så meget.

Parterne holdt deres første møde i efteråret og mødes igen den 27. februar.

Genoptagelse af nordiske møder



Autogenbrugsorganisationerne i de nordiske lande har genoptaget traditionen for at mødes for at erfaringsudveksle og sammen rejse problematikker i vores europæiske organisation. I vore dage kan møderne gennemføres via computeren, og det gør det selv sagt både nemmere og billigere at mødes.

I januar drøftedes især det kommende producentansvar for bilbatterier, herunder en række kritiske passager i EU-forordningen, der kan tolkes, så vores virksomheder ikke længere må håndtere eller videresælge batterier, med mindre de har opnået speciel kompetence til det. Så langt er man gået i Sverige – ikke i Norge.

I Danmark afventer vi fortsat et udspil fra Miljøstyrelsen; det skulle komme i april, oplyser styrelsen.

Næste nordiske møde afholdes i maj forud for næste generalforsamling i EGARA.

100.000
80.000
60.000
40.000
20.000



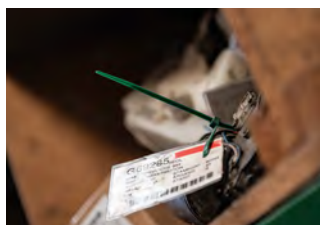
Antal skrotninger 2020-2024.
OBS: December '24 var ikke medtaget i 2024-tal. Tal: DPA

MARKED

Værkstederne bør tjene bedre på brugtdele

Værkstederne tjener ikke nok på at bruge brugte dele, og derfor vil de helst slippe. Det udsagn har vi hørt igen og igen, hvilket gav anledning til, at DAG's formand og branchedirektør i forsommeren 2024 havde møder med en række af de større forsikrings-selskabers cheftaksatorer. Her lød forståelse, men det var først, da F&P i oktober udrullede sit *incitamentstillæg*, at der skete noget. Tillægget betyder, at værksted og selskab kan aftale, at der lægges en procentdel på brugtdelels pris, der bidrager til værkstedets avance.

I vores medlemskreds er stillet



spørgsmål ved, om tillægget er indrettet særligt hensigtsmæssigt, idet brugtdele nu kan blive for dyre i forhold til nye. Den kritik afviser selskaberne, og der er nok almindelig enighed om at få rullet tillægget bredere ud, inden vi kan afgøre om det dur.

ERFA-gruppe med de første kvalitetskurser



UDDANNELSE

Her udvikles! Fv. Mads Andersen, Lars Holst, Søren Damsgaard, Ditlev Terkildsen, Kim Andersen, Frederik Spandet og Søren Lundfold.

Nedsæt en gruppe, der skal være superbrugere af AD og Nemdele og få dem til at analysere, hvad der skal til for at fjerne de små, daglige barrierer, der hindrer et smidigt samspil – og se på, hvordan vi styrker kvalitetsarbejdet!

Sådan lød budskabet fra DAG's generalforsamling i 2024. Siden da er der nedsat en ERFA-gruppe bestående af to brugere af hver af portalløsningerne, men at harmonisere delbetegnelser og numre er nemmere at ønske end at realisere. Dels ventes OE-numre – og dermed de underliggende betegnelser – at tage mere og mere over, dels skal der findes måder

at sikre, at nye bilmodeller bliver optaget korrekt. Derfor pågår arbejdet stadig.

Mere håndgribelig er udviklingen af en intern opmærkeruddannelse, der udbydes tre steder i landet sidst i marts og primo april. Hver af ERFA-gruppens medlemmer har påtaget sig at styre slagets gang ved kvalitetsvurdering af en glas-, en plast- og en blikdel. Kurset skal gøre os alle mere bevidste om, hvordan de reviderede kvalitetskoder skal tolkes, og så bliver budskabet måske at kvalitetsvurdere lidt mere "konservativt" for, at vi i højere grad kan gardere os mod varereturneringer.

PRODUCENTANSVAR

Mere administrativt bøv!

Selv om politikerne besværges de administrative byrder, så forbliver det ved skåltalerne. I 2025 indføres producentansvar for emballage, hvilket betyder, at man skal være tilsluttet en kollektiv ordning, hvis man tilgængeliggør tom eller fyldt emballage på det danske marked for første gang. Tom emballage er, hvis man producerer eller importerer emballage og sælger den videre. Fyldt emballage er den emballage, som importerede produkter, man sælger videre, er indpakket i.

Helt så enkelt er det naturligvis ikke, og DAG har udarbejdet en hel lille manual om producentansvaret i tæt samarbejde med Dansk Producent Ansvar. Find den på vores hjemmeside, hvis du er i tvivl, eller kontakt Dansk Producent Ansvar direkte.



Årets faglige udflugt gik til autogenbrugs-virksomheden GPA i det syd-østlige Frankrig. Her er virkelig tale om den omvendte bilfabrik, da de 25.000 årlige skrotbiler bliver behandlet og adskilt på samlebånd.



LOVGIVNING

EGARA i fælles front om skrotningsregler

Det helt centrale omdrejningspunkt i vores fælles europæiske organisation, EGARA, har været de kommende fælleseuropæiske skrotningsregler og batteriforordningen. Hvordan bliver vores virksomheder stillet i forhold til bilproducenterne? Får vi lov til fortsat at tilstandsvurdere og videresælge elbilbatterier – og overtager vi i givet fald producentansvaret?

Det er nogle af de spørgsmål, EGARA har taget op med Kommissionen, hvis medarbejdere på sagen deltager i mindst ét af EGARA's to årlige fysiske møder. Der er helt klart lydhørhed, og forordningsforslaget flytter sig en smule hele tiden.

EGARA holder møder med andre europæiske

aktører, herunder Europas svar på Genvindingsindustrien, er repræsenteret på den internationale kongres IARC i Schweiz og holder desuden kontakt til IDIS, der for første gang gæstede EGARA-medlemmerne under efterårsmødet i november.

I løbet af året har EGARA udarbejdet et fælles høringssvar, der kommenterer enkelte bestemmelser i forordningsforslaget. Høringssvaret blev til efter en lang række Teams-møder sommeren igennem.

Belgien er nyt medlemsland, og vi venter også, at Portugal og Litauen melder sig ind i EGARA.

Konservative vil afskaffe rep-grænse for elbiler

For én gangs skyld et politisk pip om de forkætrede reparationsgrænser: Sidste sommer spillede De Konservative ud med et ønske om at afskaffe reparationsgrænsen for elbiler. »Det kan forlænge en elbils levetid, og det vil være optimalt, for de har et højt CO2-aftryk i produktionen,« lød det fra partileder Mona Juul. Yderligere giver ud-

spillet mening, fordi elbiler er dyre at reparere på, og derfor falder for mange nyere biler for reparationsgrænsen.

Reparationsgrænsen blev i sin tid indført, fordi man fandt det urimeligt at reparere på biler, hvis værdi væsentligst var betinget af de høje danske bilafgifter. Derfor giver det mening at fjerne reparati-

onsgrænsen på elbiler, der som bekendt slipper med lave eller ingen registreringsafgift.

Dansk Autogenbrug tog kontakt til De Konservatives formand for at høre, om der mon var et beslutningsforslag på vej til Folketinget. Men så alvorligt skulle vi heller ikke tage udspillet, måtte vi forstå.

FORENINGEN

Fortæl, I er medlem af DAG!



En lille, snild brochure i A5-format, der fortæller værksteder og forbrugere, hvorfor det ikke er helt sort at købe brugt – en sådan udsendt vi i andet halvår 2024 til alle medlemsvirksomheder. Send den med til nye kunder eller stil den frem på disken.

Pjecen forsøger at komme hele vejen rundt om cirkulær økonomi, autogenbrugernes høje, faglige kompetence og miljøbehandlingen af en bil.

Pjecen er gratis, så bestil endelig flere – blot betaler I portoen.

FREMTIDEN

Genvinding: Vi skal kunne mere

Det ligger i kortene, at autogenbrugene skal kunne mere end udtage salgbare reservedele fra fremtidens udtjente og totalskadede biler. Med de kommende fælleseuropæiske skrotningsregler bliver bilproducenterne tvunget til at bruge flere genbrugsmaterialer, herunder fra biler.

Ud over Salling Autogenbrug, der har arbejdet i flere år med at udtage og afsætte flere affaldsfragmenter, indgår nu Hammershøj Autoophug i et analyseprojekt sammen med blandt andre Stena, Volvo, Teknologisk Institut og Miljøstyrelsen. Projektet kaldes

RACE og skal se på mulighederne for genvinding af blandt andet sædeskum.

I det sjællandske har firmaet Trebo arbejdet sammen med Næstved Autoophug på at rense og sortere plast fra miljøbiler. Det sker med en speciel teknologi, der – med yderligere bearbejdning – kan give genbrugsplasten samme egenskaber som helt ny plast.

Det er projekter som disse, vi fremover skal prøve at se os selv i med henblik på at forblive relevante.



Det allerførste resultat af Trebos samarbejde med Næstved Autoophug: En ældre Peugeot-baglygte er blevet til genanvendeligt plastgranulat.

FACT

173.000

nye biler fik plader på for første gang i 2024, en svag stigning fra året før.

FACT

444.434

skader blev takseret af forsikringselskaberne under F&P i 2024 – næsten 20.000 flere end året før.

FACT

2,83 MIO

biler kørte rundt på de danske veje i januar 2024. Af dem vil 72 procent stadig have plader på i 2030.

Her er vi med!

Dansk Autogenbrug er repræsenteret dér, hvor vores eller den samlede autobranche dagsorden sættes:

SMVdanmarks Autoudvalg

Her forbereder og gennemfører vi politiske udspil og varetager politikerkontakt sammen med mekanikerne, pladesmedene, brugtbilforhandlerne og grossisterne.

Dansk Producent Ansvars Advisory Board

DPA har ansvaret for producentansvaret for biler og den digitale skrotningsattest. DAG er repræsenteret sammen med blandt andre F&P, Stena Recycling, Genvindingsindustrien, bilimportørerne og DI.

EU-Miljøspecialudvalget

– Er nedsat af Miljøministeriet og er et høringsforum, hvor organisationerne kan komme med input til regeringens holdning til EU-forslag, der vedrører miljøsager, herunder autogenbrug.

Ser I vores nyhedsbreve?

Modtager du DAG's nyhedsbrev, "DAG Orientering", og "DAG OBS!"? Sekretariatet udsender nyhedsbreve 8-10 gange om året samt særligt vigtige meddelelser i form af "DAG OBS!".

Husk, at alle i virksomheden kan have glæde af at læse DAG Orientering og DAG OBS! Kontakt sekretariatet eller brug den tilmeldingsformular, du finder under Medlemslogin.

Brug dine medlemsfordele!

Nok er Dansk Autogenbrug en lille forening. Men vi har medlemstilbud, der ikke står tilbage for de store. Det skyldes selvfølgelig vores medlemskab af SMVdanmark, hvor vi er hele 18.000 virksomheder.

Af særligt relevante tilbud skal nævnes:

- **Skattehotline**
Få svar på spørgsmål om selskabs- og skatteret
- **Juridisk hotline**
Få svar på spørgsmål om betalingstvister, personalejura og meget mere – eller søg på smvdanmark.dk's hjemmeside
- **Find formularer vedr. persondata, personalepolitik og diverse standard-aftaledokumenter**
- **Rabatter på brændstof hos Circle K, Shell og Q8**

Du skal være logget ind

Du skal være logget ind for at se medlemstilbuddene. Det kræver, du har oprettet en profil. Åbn siden www.smvdanmark.dk og klik på "Log ind" øverst i højre hjørne. Klik på "Opret profil", og du vil blive ledt igennem oprettelsen.

